

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Referat af den ordinære generalforsamling afholdt tirsdag d. 28. november kl. 19.00 i Hillerød foreningens klubhus.

Dagsorden.

1. Valg af dirigent.

Poul Erik Nørregaard 098 blev valgt.

2. Konstatering af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger.

004 - 1, 062 - 2, 087 - 2, 098 - 2, 148 - 2, 222 - 3. Bestyrelsen – 5, der var dog fuldmagt fra Mads Kaplan 087, da han var fraværende pga. sygdom. Samt en af 222's 3 repræsentanter var fraværende. I alt 16 stemme berettiget.

3. Beretning.

Vi starter med at mindes dem som ikke er mere.

Starten af denne beretning er næsten en kopi af sidste års beretning, i det fugle influenzaen i den forgangne vinter også slog sine folder, det startede allerede dagen efter vores sidste generalforsamling med nedlukning og forbud mod samling af duer.

Desværre har vi gennem hele denne sæson oplevede at områder i forskellige steder Danmark er blevet lukket ned, med et flyve forbud til følge. Vi er heldigvis gået fri for udbrud i sektionen, dog er der pt. flere udbrud rundt om i landet.

Vi har i 2023 haft 61 kontingent betalende medlemmer mod 66 i 2022 og 53 af de 61 medlemmer har valgt at deltage på de af sektionen planlagte flyvninger, hvem de 6 af de 8 er ved jeg ikke, men jeg håber at foreningerne gør hvad de kan for at få dem i gang. Når vi nu er ved medlemmerne, så kan jeg oplyse at sektionens gennemsnitsalder er 63 år.

Vi startede i uge 18 med udsættelse så det blev en søndags tur til Vordingborg, hvor vi havde 589 duer til premiere start, noget færre end forventet, og 502 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå Frederikssund hos Jesper Dresler.

Uge 19 Rødbyhavn, vi fik 1006 duer i luften og 874 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Sofus Svendsen.

Uge 20 Gedser, vi fik 1004 duer i luften og 920 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Jørgen Larsen.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Uge 21 Rødbyhavn, vi fik 615 duer i luften og 573 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Værløse hos Aage Faurholt.

Uge 22 var der Premiere på en ny station, nemlig Nakskov, her havde vi 653 duer til start og 599 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Per Tvergård.

Uge 23 Rødbyhavn, 743 duer til start og 635 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Hundested hos Aage & Sønner.

Uge 24 Rødbyhavn 636 duer til start og 555 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Niels Larsen.

Uge 25 Nakskov, 654 duer til start og 617 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Ümit Gül.

Uge 26 Vordingborg med gamle og unger, endnu engang måtte vi udsætte opsamling og flyvning til henholdsvis lørdag og søndag vi fik dog 497 gamle duer afsted og 447 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Erik Bjerg.

Der var kun sendt 289 unger og kun 196 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Værløse hos Aage Faurholt.

Det svigtende duetal må skyldes vejret i den pågældende weekend.

Uge 27 Rødbyhavn med gamle og unger, her kom 772 gamle duer afsted og 705 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen fra Rødbyhavn lå i Søllerød hos Arne Skovbjerg.

Der blev sendt 524 unger heraf var de 341 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Ølsted hos Poul E. Nørregaard.

Uge 28 Gedser med gamle og unger, her kom 534 gamle duer til start og 506 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Per Tvergård

Med unger kom 356 unger til start og 316 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Ølsted hos Poul E. Nørregaard.

Uge 29 Rødbyhavn med gamle og unger, der deltog 718 gamle duer og 681 duer. hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Søllerød hos Jens Juul.

Med unger kom 518 unger til start og 442 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Birkerød hos Formanden.

Uge 30 Gedser med gamle og unger, endnu engang måtte vi udsætte opsamling og flyvning til henholdsvis lørdag og søndag. Men der kom 531 gamle duer afsted og 520 duer var hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå hos Jens Juul.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Med unger deltog 438 duer og de 402 duer hjemme i flyvetiden.
Sektionsvinderen lå i Værløse hos Aage Faurholt,

Uge 31 Rødbyhavn med gamle og unger, her deltog 557 gamle duer og 543 duer hjemme i flyvetiden.
Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Jørgen Larsen.

Med unger deltog 470 duer og 416 duer hjemme i flyvetiden.
Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Ole Frederiksen.

Uge 32 Rødbyhavn med gamle og unger, desværre var lørdagens vejr var uldent og derfor blev både opsamling og flyvninger udsat et døgn. Søndagens vejr var heldigvis fint og der var gode hjemkomster.

Rødbyhavn med gamle deltog 493 duer og 471 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen fra Rødbyhavn lå hos Eigil Nielsen i Hillerød.

Med unger 387 duer og 339 duer hjemme i flyvetiden.
Sektionsvinderen fra Rødbyhavn lå hos Poul E. Nørregaard i Ølsted.

I år måtte aflyse sektionens makkerflyvning, da der kun var 4 medlemmer som havde den fornødne lyst til denne konkurrence og bestyrelsen valgte at aflyse i år og ligeledes valgt helt at droppe den konkurrence i den kommende sæson.

Bestyrelsen havde som noget nyt søsat en konkurrence for ungerne, som havde deltagelse af 15 af de 36 der har valgt at flyve med unger, og som I kan se i dagsorden foreslår bestyrelsen endnu et forsøg.

Vi havde 12.984 duer på sektionens egne flyvninger af dem var de 2982 unger og på DdBs flyvninger deltog 4019 gamle og 41 unger. I alt 17044 afsendte duer fra sektion12.

Sektionen opnåede at have 5 gruppe vindere og 2 regionsvindere.

Sektionen har igen i år gennemført flere kontrolhandlinger og heldigvis er der ikke fundet nogen graverende fejl eller mangler.

Sidste år havde vi de gule flyvninger, som vi gruppevis selv afholdte. I år var det igen under DdBs vinger og som noget nyt skulle vi til at benytte Geraldys kurve på samtlige af DdBs flyvninger, det gav nogle væsentlige forandringer i forhold til tidligere, blandt andet valgte vi at benytte sektionens lastbil til at samle op på de kortemellemdistancer og der var indlevering i Hillerød på lange mellem distancer ligeledes var central indlevering på langflyvningerne.

Alt i alt så var der en del udfordringer ved brugen af Geraldys, og personligt ved jeg ikke jeg skal syntes Geraldys løsningen, men vi må se hvad den kommende sæson bringer af underholdende indslag.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Kasper Henriksen, har igen i år stået for vores lastbil og gjort den klar til sæsonen, Preben Overgaard har som vanligt stået bi når der har været spørgsmål af mere teknisk karakter.

Kasper har med sikker hånd fordelt vores sammentømret flok af chauffører og hjælpere, så vores duer er igen i år blevet afhentet og bragt sikkert til løsladelses-stedet.

Kasper & Niels har sammen med flere af medlemmerne i 222 stået for at ordne lastbilen, både før og efter opsamling af duer. Fredag aften er der specielt travlt og det kan godt blive sent før lastbilen er klar til chaufføren lørdag morgen.

I år har vi haft lidt udfordringer med hensyn til parkering af lastbilen. Taget på Hestkøbgård, hvor 222 holder til, skulle skiftes, hvilket umulig gjorde parkering det sædvanlige sted på gården. Så der skulle findes et alternativt sted til parkering af lastbilen, og før det lykkes, kostede det en P-bøde og en god flaske rødvin. Bøden er Aage helt uden skyld i.

Vi har ikke haft større uheld med lastbilen ud over bagsmækken i uge 21 røg af, det kunne være endt galt med et hovedtraume til Kasper, men han er heldigvis tykhovedet og det endte kun med hovedpine. Kasper og Niels udbedrede på bedste vis bagsmækken ugen efter.

Da flere på vores formandsmøde spurgte ind til omkostninger vedr. lastbil, har bestyrelsen haft nedsat et lille udvalg bestående af Preben Overgaard, Aage Faurholt og jeg selv til at undersøge markedet for alternativer.

Vi er kommet frem til en løsning hvor indkøb af stor trailer som omtalt på formandsmødet og indkøb af en gerald trailer af flere årsager udelukket.

Vi har undersøgt hvad det koster at leje en ladvogn, og et arrangement gennem sektion 21, er det billigste alternativ af de undersøgte. De sidste data er først kommet i går, hvilket er årsagen til at det udarbejdet skema ikke er blevet rundt sendt inden generalforsamlingen. Skemaet med de forskellige scenarier, vil blive omdelt og gennemgået under eventuelt.

Ydermere kan vi spurgt ud i medlemskredsen om nogen har trailer og evt. vil køre, hvis vi mod forventning skulle have nedbrud med lastbilen, og der er tre foreninger og en enkelt person der har meldt – tak for det.

I forbindelse med sidste års generalforsamling opfordrede forsamlingen bestyrelsen at præcisere regler for indsendelse af forslag og synliggøre vedtægterne.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Vedtægterne er blev lagt på hjemmesiden og efter en snak med vores hovedorganisation skal jeg præcisere at det ikke er muligt for enkeltpersoner at indsende forslag til behandling på generalforsamlingen, men at det skal ske gennem en forening.

Til slut skal der lyde en tak til manden bag vores hjemmeside, Webmaster Per, Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit små 200 gange hver måned gennem hele året.

Ligeledes en tak til Kasper & Niels Henriksen som i år har stået for lastbil og det frivillige korps af chauffører og hjælpere.

Tak til dem som igen i år valgte at være med til ompakningen i Hillerød om torsdagen.

Tak til Revisor og løslader.

Tak til bestyrelsen for veludført arbejde og samarbejde.

Tak til Grib for at stille lokaler til rådighed og sørge for opstilling af borde mv.

Og naturligvis skal den største tak lyde til de alle frivillige i samtlige foreninger som er med til at alt forløber som det skal.

Følgende bemærkning til beretningen:

Preben Overgaard 222, gjorde opmærksom på at hvis beretningen blev godkendt, så ville man ikke stemme om den fremtidige transportform, da den skulle behandles under eventuelt, og henstillede til at bestyrelsen indkalder til ekstra ordinær generalforsamling hvis lastbilen skulle afhændes eller der var store udgifter forbundet med den.

Aage Christensen 087, mente at generalforsamlingen har givet bestyrelsen mandat til at træffe de nødvendige beslutninger. Beretningen blev derefter godkendt.

4. Regnskab.

Aage Faurholt gennemgik regnskabet, som viser et overskud på kr. 12.115,- hvilket må betegnes som fint.

Desværre er det sidste år hvor vi får regnet præsenteret i et professionelt system, da de fra januar vil have kr. 200,- pr måned, vi må derfor fremover få regnet præsenteret i Excel.

Jesper Dresler 098 havde bemærkninger til hensættelserne var posterede og Aage redegjorde for dette.



5. Valg

1. Kasserer, Aage Faurholt – 222 - **genvalg**
2. Bestyrelsesmedlem, Mads Kaplan - 087- **genvalg**
3. Revisorer, Mogens Petersen - 098. – **genvalg** og Poul Erik Nørregaard 098 - **nyvalg**
4. Revisor suppleant Preben Overgaard 222 – **nyvalg**.
5. Bestyrelses suppleanter, 1. suppleant Mogens Petersen 098 og 2. suppleant Preben Overgaard 222 – **nyvalg**
6. Transportansvarlig, Kasper Henriksen - 222 - **genvalg**
7. Transportansvarlig suppleant, Niels Henriksen - 222. - **genvalg**
8. Løslader, Mads Kaplan - 087- **genvalg**
9. Løslader suppleant, Jesper Dresler - 098 - **genvalg**
10. Udstillingsudvalg – de medlemmer der ønsker at udstille, skal melde sig ind i dommerklubben.

6. Indkomne forslag

Ingen indkomne forslag.

7. Bestyrelsens forslag til gebyrer:

Startgebyr pr. sektionsflyvning kr. 5,00
Gl. & ung kr. 9,00

Spil i A-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.
Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet.

Både gebyr og spil vedtaget.

8 Bestyrelsens forslag til præmieliste:

Milepæl, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for foreningens første due, på flyvninger med gamle duer. Vordingborg afkørsel 41, lands- og overnatnings-flyvninger undtaget.
Langflyvninger med landsslip gælder til både Milepæl.
Følgepræmie kr. 200,-

Vedtaget.

Championatet, propositioner som milepæl, gældende medlemmets første due på flyvninger med gamle duer.
Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-

148 – Hedehusene forsløg at:

Fratræk på 1 flyvning på kode 90, 3 flyvninger på kode 93, 3 flyvningerne på kode 94, både kort og lang mellem, samt 3 flyvningerne på kode 95 samt at kode 91 ikke tæller med.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Formanden kunne oplyse at det ikke er muligt i sektionssystemet at fravælge kode 90.

Jørgen Larsen 148 valgte at ændre forslaget, således at kode 90 tæller med, men at der så er fratræk på 4 flyvninger på kode 94. Jesper Dresler foreslog at der kun skulle fratrækkes 2 kode 93.

Efter endt drøftelse kom Forslaget il at se således ud:

Fratræk på 2 flyvninger på kode 93.

Fratræk på 4 flyvningerne på kode 94, både kort og lang mellem.

Fratræk på 3 flyvningerne på kode 95 samt at kode 91 ikke tæller med.

Der var ved afstemningen flertal for det ændrede forslag fra 148.

Lolland Falsterpræmien, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets *første due på 12 af 13 flyvninger fra Rødby, Gedser & Nakskov* med gamle duer, Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-
Vedtaget.

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, *sammenlagt for medlemmets første due på 6 á 7 ungeflyvningerne* i ugerne 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, DdB-flyvninger undtaget. Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-

148 – Hedehusene foreslog at:

At afkørsel 41 Vordingborg ikke tæller med til mesterskabet.

Det blev vedtaget med stemmerne 7 ja og 6 nej, så ungemesterskabet kommer til at se således ud:

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, *sammenlagt for medlemmets første due på 5 á 6 ungeflyvningerne* i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, 32, DdB-flyvninger undtaget. Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på 4 af 6 korte mellemdistance flyvninger på DdB. Følgepræmie 1.pr.100,-.
Vedtaget.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, på 5 af 6 ungeflyvninger i ugerne, 27, 28, 29, 30, 31, 32, DdB-flyvninger undtaget, på medlemmets første due.

Følgepræmie 1.pr. 100,-.

Vedtaget med ændring som i ungemesterskabet.

Sektionens præmier 1. pr. kr. 225,-, 2. pr. kr. 125,-, 3. pr. kr. 75,-, 4. pr. kr. 25,- til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Finn Hansen 087, foreslog at præmien for en 4 plads blev sat op til kr. 50, **hvilket blev vedtaget.**

Ungekonkurrencen, Der kan tilmeldes et ubegrænset antal duer, hvis du tilmelder flere end 10 duer, kan der tilmeldes yderligere to duer gratis.

Pris pr due kr. 50,-.

Tilmelding af antal og betaling skal ske senest 17. juni, oplysning af ring nr. Skal ske senest d. 15. juli.

Der vil være præmie til de 10 første duer samlet på flyvningerne i uge 29, 30 og 31 samt til de 10 første duer i den store finale i uge 32.

Hele det indbetalte beløb udbetales til gevinst. Af den samlede gevinst sum udbetales 60 % til ugerne 29,30 & 31 og 40 % til uge 32.

Ved begge konkurrencer fordeles de således Nr. 1 - 25 %, Nr. 2 - 20 %, Nr. 3 - 15 %, Nr. 4 til Nr. 10 - 5 %.

Formanden redegjorde for de ændringer der er til årets ungekonkurrencen, der kan kun tilmeldes to gratis ved tilmelding af 10 eller flere duer.

Ligeledes er der vendt rundt på præmiefordelingen, så der er 60 pct. Til den første konkurrence og 40 pct. Til finale i uge 32.

9. Kontingent

Fastholdes på kr. 275,-.

Vedtaget.

10. Eventuelt.

Nedenstående skema blev omdelt, og Aage redegjorde for udvalgets arbejde og udvalgets konklusion.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Et køb af henholdsvis ombygget trailer eller Geraldty trailer er uinteressant da begge dele kræver stor trækker og at chaufføren har trailer kørekort. Køb af ladvogn er ligeledes uinteressant, bilen vil være brugt og pengekassen vil være tom.

Vores lastbil koster i 2024 kr. 63.000 i drift, dette inklusive nye bagdæk. Det er samme pris som det koster at leje en ladvogn.

I 2025 skal vi ikke have nye dæk, men der skal betales kilometerafgift på kr. 1,25, hvilket beløber sig til kr. 10.000 med det kørselsbehov vi har i dag, og vil derfor være noget billigere en lejet ladvogn.

Konklusion:

A/Lastbilen er vores bedste kort, så længe den ikke havarerer og kræver stor reparation.

B/hvis/når lastbilen havarerer er leje eller køb af brugt ladvogn nok bedst.

C/Bestyrelsen bør fremover fremlægge seneste transport-situation (dette skema) ved den årlige generalforsamling.

Konklusionen blev taget til efterretning generalforsamlingen.



Sektion12 - transportscenarier

2024

	AU90901	Lejet ladvogn**	Køb ombygget trailer	Geraldty trailer*	køb ladvogn
Omkostninger(kr.)					
R+v/syn/forsikring	41.400****	0	3.000	3.000	15.000
Diesel	21.600	14.400	21.600	21.600	14.400
leje	ikke relevant	48.600	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant
Pris trækker (15 ture)	ikke relevant	ikke relevant	24.000	24.000	ikke relevant
Årlige driftsomk.	63.000	63.000	48.600	48.600	29.400
Besparelse ift lastbil	0	0	8.000	8.000	27.200
Forventet købspris	ikke relevant	ikke relevant	75.000	190.000	150.000
Pengene hjemme efter			9,5 år	24 år	5,5 år
Fordele	Skabt til due- transport og - slip	lille kørekort	billig drift	nem og praktisk, billig drift	lille kørekort
Ulemper	stort kørekort	ikke slipsystem max ca. 1200 duer*** lukket vogn Vanding?	lastehøjde ikke slipsystem kraftig trækker trailer-kørekort	lastehøjde kraftig trækker trailer- kørekort dyr!	ikke slipsystem max ca. 1200 duer*** formuen væk lukket vogn Vanding?

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



2025

	AU90901	Lejet ladvogn**	Køb ombygget trailer	Geraldty trailer*	køb ladvogn
Omkostninger(kr.)					
R+v/syn/forsikring	35400****	0	3.000	3.000	15.000
Diesel	21.600	14.400	21.600	21.600	14.400
leje	ikke relevant	51.000	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant
Pris trækker (15 ture)	ikke relevant	ikke relevant	24.000	24.000	ikke relevant
Årlige driftsomk.	57.000	63.000	48.600	48.600	29.400
Besparelse ift lastbil	0	-6.000	8.000	8.000	27.200
Forventet købspris	ikke relevant	ikke relevant	75.000	190.000	150.000
Pengene hjemme efter			9,5 år	24 år	5,5 år
Fordele	Skabt til due- transport og - slip	lille kørekort	billig drift	nem og praktisk, billig drift	lille kørekort
Ulemper	stort kørekort	ikke slipsystem max ca. 1200 duer*** lukket vogn Vanding?	lastehøjde ikke slipsystem kraftig trækker trailer-kørekort	lastehøjde kraftig trækker trailer- kørekort dyr!	ikke slipsystem max ca. 1200 duer*** formuen væk lukket vogn Vanding?

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



- * Kapacitet 36 kurve (op til ca. 1200 duer) - kræver 3.5 ton slæber - her kassevogn
- **Leje 15 uger. - lukket kassevogn. Pris 48.600 i 2024 anslået at stige 2.500 kr. til 2025
- *** 1200 kræver nogen ompakning - højeste antal i 2023: 1006/1004/1296/1236/1027
- ****Inkl. 4 nye dæk i 2024 og ny vejafgift fra 2025

Forudsætninger:

Opsamlings- og løsladelses-betaling til personer samme for alle scenarier (derfor udeladt)

Dieselpriis kr. 13.50/l og 8.000 km til opsamling og slip

kr. 3.00/km kørepenge for trækker til trailer

Ladvogn 7.5 km/l, lastbil 5 km/l, trækker/trailer 5 km/l

Gerald trailer pris inkluderer 50 % ekstra kurve (18 stk.)

Konklusion:

- 1) Lastbilen er vores bedste kort, så længe den ikke havarerer og kræver stor reparation
- 2) hvis/når lastbilen havarerer er leje eller køb af brugt ladvogn nok bedst
- 3) Bestyrelsen bør fremover fremlægge seneste transport-situation (dette skema) ved den årlige generalforsamling.

27.11.2023

Jens, Preben og Aage

Efter gennemgangen afsluttede generalforsamlingen med tre hurra for Dansk brevduesport.

Referent:

Jens Holm Fife