

# Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Referat fra ordinær generalforsamling, afholdt onsdag d. 19. november, 2025 kl. 19.00 i Hillerød foreningens klubhus:

**Ad. 1. Valg af dirigent.** – Henrik Lund Jensen blev valgt

**Ad 2. Konstatning af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger.**

- **062** - 3, **087** - 2, **098** - 2, **148** - 1, **222** - 2.
- Bestyrelsen – 5 (Jens Holm havde udstedt fuldmagt til Aage Faurholt).
- I alt 15 stemmeberettigede

**Ad. 3 Beretning**

Næstformand Mads Kaplan fortalte at formanden desværre var forhindret p.g.a. sygdom, men at han alligevel havde forberedt sin beretning, som Mads derefter oplæste :

*”Vi har i 2025 haft 51 kontingent betalende medlemmer mod 54 i 2024 og 40 af de 51 medlemmer har valgt at deltage på de af sektionen planlagte flyvninger.  
Jeg tror foreningerne gør hvad de kan for at få gang i dem som ikke deltager.*

*Vi startede sæsonen i uge 18, desværre med en aflysning og vi sluttede som bekendt i uge 32 med en fin flyvning. Generelt må sæson 2025 siges at have været en lidt underlig sæson, vejret har drillet og været lunefuldt.*

*Det er blevet dyrere at købe foder, fødevarestyrelsen har pålagt os en registrering i CHR-registeret, alt omkring os er steget. Alt dette er formentligt medvirkede til et væsentligt mindre dueantal end i de sidste par år. I 2023 havde vi 12984 duer og i 2024 havde vi 11875 duer, hvor vi år havde 9059 duer afsted, godt og vel en fald på ca. 25 %. Det havde vi i hver fald ikke forudset i bestyrelsen.*

*Diverse prisstigninger og vejret har formentligt også været årsagen til manglende tilslutning til årets unge konkurrence, som I sikkert ved blev aflyst.*

*Vi forsøger med noget nyt (gammelt) : En stjerneflyvning, for at se om det kan have medlemmernes interesse.*

*Fordelingen af vindere på de 21 flyvninger har været 10 sektions vindere til 222, 8 til 148, 2 to 062 samt 1 til 087.*

*På DdB var fordelingen: Af de 30 flyvninger er de 18 gået til 222, 5 stk. til 062, 4 stk. til 148 og 3 til 087.*

*På transport siden har vi igen haft vores lastbil afsted, og vil planlægger også at benytte den i 2026, og det er nok det sidste år. Bestyrelsen har på baggrund af de tilkendegivelser der var på formandsmødet indkøbt den bornholmske Gerald trailer, dog kun med 8 kurve, så vi skal have indkøbt en del kurve til den. Vi forventer at kunne benytte den i forbindelse med kort mellem distance, hvor vi ellers har indkøbt transport fra Hillerød til Rødovre.*

*I forbindelse med vores transport i 2026 er det aftalt at vi kun sender chaufføren af sted til slip. Dem måtte have lyst til at køre med må naturligvis gerne, men der er kun betaling til Chaufføren.*

## Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



*Der er igen i år gennemført flere kontrolhandlinger og heldigvis er der ikke fundet nogen graverende fejl eller mangler.*

*I 222 har flere af medlemmerne stået for at ordne lastbilen, både før og efter opsamling af duer. Fredag aften er der specielt travlt og det kan godt blive sent før lastbilen er klar til chaufføren lørdag morgen.*

*Der skal som altid lyde en stor tak til alle dem som har hjulpet til i forbindelse med opsamling, kørsel etc.*

*Vi har i år ikke haft større uheld med lastbilen og ingen bøder.*

*Økonomi er taget under regnskab, men vil da ikke undlade at nævne sektionens auktion i april som gik over al forventning, og tak til dem som gav duer og dem som købte, alle dem hjalp til, og selvfølgelig 062 som lagde hus til. Vi i bestyrelsen vil forsøge at afholde auktion igen i 2026. Slutteligt vil jeg komme med en opfordring til alle medlemmer: Tal ordentligt til hinanden, også når det ikke lige går som man selv ønsker. Husk at dem der påtager sig tillidshverv gør det frivilligt!*

*Til slut skal der lyde en tak til manden bag vores hjemmeside, Webmaster Per, Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit små 200 gange hver måned gennem hele året.*

*Tak til dem som igen i år valgte at være med til ompakningen i Hillerød om torsdagen.*

*Tak til revisor og løslader.*

*Tak til bestyrelsen for veludført arbejde og samarbejde.*

*Tak til Grib for at stille lokaler til rådighed og sørge for opstilling af borde mv.*

*Og naturligvis skal den største tak lyde til de alle frivillige i samtlige foreninger som er med til at alt forløber som det skal”*

Jesper Dresler var ikke sikker på det ønskelige og lovligheden af kun at lade 1 person være til stede ved løsladelser, og mente at man måske skulle plombere lastbilen eller kræve mindst 2 personer til stede ved løsladelsen, hvis den ene selv deltog i flyvningen.

Der fulgte en del kommentarer, og dirigenten besluttede til sidst at sætte følgende forslag til afstemning : ”Ved løsladelser hvor en løslader selv har duer med, skal der altid være 2 løsladere.”

Forslaget faldt, og bestyrelsens beslutning om at lade chaufførerne alene løslade gælder derfor i 2026.

**Beretningen godkendtes derefter.**



### Ad. 4 Regnskab & budget

Aage Faurholt præsenterede årets regnskab som viste et overskud på kr. 4.495.

Et tilfredsstillende resultat, specielt da nedgangen i antal medsendte duer og dermed gebyr-indtægten faldt 25% i.f.t. året før.

Vi blev reddet af 2 ekstraordinære indtægter, nemlig auktionen (12.990 kr.) og tilbageførsel af hensættelse (12.500 kr.)

På udgiftssiden slog vores beslutning på sidste års generalforsamling om at spare på medkører-betalingen igennem med en besparelse på ca. 15.000 kr.

Aage præsenterede også et foreløbigt budget for 2026 og 2027. For 2026 sigtes efter et 0-resultat, baseret på 600 duer i gennemsnit per flyvning (ned fra 650 i 2025), ingen betalte medkørere, indtægt fra auktion samt kørsel med lastbilen, inklusive opsamling.

For 2027 ser budgettet noget anderledes ud, idet det baseres på Geraldly-trailer kørsel med 550 duer i gennemsnit, og en betaling på kr. 2000 til trækkeren per tur. Den konstellation vil give i nabolaget af kr. 30.000 i overskud, og i teorien gøre det muligt at nedsætte prisen pr. medsendt due med kr. 3-4 såfremt man ikke skønner det nødvendigt at genopbygge en større formue.

Der var nogle enkelte spørgsmål til regnskab og budget, som Aage besvarede, hvorefter

### **Regnskab og budget godkendtes.**

### Ad. 5. Valg

1. Bestyrelsesmedlem, afg. Mads Kaplan – 087 - **genvalg**
2. Kasserer, afg. Aage Faurholt – 222 - **genvalg**
3. Revisorer, afg. Poul Erik Nørregård 098 – **genvalg**, og som den anden revisor valgtes Jesper Dresler 098.
4. Revisor suppleant, var vakant og her valgtes Åge Christensen 087
5. Bestyrelses suppleanter, afg. Jesper Dresler 098 – **genvalg**, og som den anden bestyrelsessuppleant valgtes Niels Larsen 148
6. Transportansvarlig, afg. Jens Holm Fife - 222 - **genvalg**
7. Transportansvarlig suppleant, afg. Niels Henriksen – 222 - **genvalg**
8. Løslader, afg. Mads Kaplan – 087 – Ønskede ikke genvalg, og i stedet valgtes Niels Larsen 148
9. Løslader suppleant, afg. Jesper Dresler - 098 - **genvalg**



### Ad. 6. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogen forslag.

**Ad. 7.** Flyveplanen er gældende for to år, altså 2025 og 2026.

### Ad. 8. Bestyrelsens forslag til gebyrer:

Startgebyr pr. sektionsflyvning	kr. 5,00
Gl. & ung	kr. 9,00

Spil i A-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.

Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet.

### Forslaget vedtaget

### Ad. 9 Bestyrelsens forslag til præmieliste:

**Championatet**, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for Medlemmets første due, på flyvninger med gamle duer.

Vordingborg afkørsel 41, og flyvninger med kode 91 samt kode 89 tæller ikke med.

Følgepræmie: 1. præmie 300,-, 2. præmie 200,-, 3. præmie 100,-.

**Lolland Falsterpræmien**, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets *første due på 13 af 14 flyvninger fra Rødby eller Gedser* med gamle duer.

Følgepræmie: 1. præmie 300,-, 2. præmie 200,-, 3. præmie 100,-.

**Ungemesterskabet**, vindes på højest opnåede pointsum, *sammenlagt for medlemmets første due på 5 af 6 ungeflynninger med kode 96*

Følgepræmie: 1. præmie 300,-, 2. præmie 200,-, 3. præmie 100,-.

**Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer**, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på 4 af 6 korte mellemdistance flyvninger på DdB.

**Junior - og begyndermesterskabet med unger**, vindes på højest opnåede pointsum, på 5 af 6 ungeflynninger i ugerne, med kode 96 på medlemmets første due.



**Fælles for ovenstående mesterskaber er, at der er diplom til de tre første.**

**Sektionens præmier** 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,-, 4. pr. kr. 50,- til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

**Ungekonkurrencen.** Der kræves minimum 10 deltagende slag for gennemførsel. Der kan tilmeldes et ubegrænset antal duer, årgang 2026. Hvis du tilmelder 10 duer eller derover, kan der tilmeldes yderligere to duer gratis.

Pris pr due kr. 50,-.

Tilmelding af antal og betaling skal ske senest 1. juni, oplysning af ring nr. skal ske senest d. 15. juni.

Der vil være præmie til de 10 første duer samlet på flyvningerne i uge 29, 30 og 31 samt til de 10 første duer i den store finale i uge 32.

Hele det indbetalte beløb udbetales til gevinst.

Af den samlede gevinstsum udbetales 60 % til ugerne 29,30 & 31 og 40 % til uge 32.

Ved begge konkurrencer fordeles de således Nr. 1 - 25 %, Nr. 2 - 20 %, Nr. 3 - 15 %, Nr. 4 til Nr. 10 - 5 %.

**Stjerneflyvning,** Afholdes i uge 25 med krydset due på Celle, åben & sport samt Gedser. Præmier udregnes efter det samlede pointsum for de afkrydsede stjerneduer. Pris for deltagelse kr. 100,-. Pr. stjerne.

Gennemførsel kræver minimum 10 deltagende slag og præmierne fordeles med 30% til nr. 1, 25 % til nr. 2, 20 % til nr. 3, 15% til nr. 4 og 10 % til nr. 5.

**Sektionens præmier** 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,-, 4. pr. kr. 50,- til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

**Forslaget vedtaget**

**Ad 10. Kontingent fastholdes på kr. 275,-**

**Forslaget vedtaget**



### Ad 11. Eventuelt

Aage Faurholt spurgte om man eventuelt havde nogen idé om antallet af duer i 2026, fordi et tilsvarende fald til det vi havde oplevet i 2025 måske ville gøre det relevant at se på Geraldty-trailer transport allerede i 2026. Der fremkom kommentarer som gav indtryk af at vi nok ikke ville opleve samme tilbagegang i antal medsendte duer i 2026 som vi havde i 2025, og der var generel tilfredshed med planerne om at anvende lastbilen i 2026.

Poul Erik Nørregaard opfordrede til på forhånd at lade ham vide hvis man agtede at deltage i landsudstillingen i Middelfart, så han kunne presse på for overhovedet at få gennemført udstillingen. Der var f.eks. rygter om at Sekt. 11's dommerklub ikke agtede at deltage i landsudstillingen, og der var en vis risiko for aflysning p.g.a. manglende interesse.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen med en tak til deltagerne for god ro og orden, og benyttede også lejligheden til at takke den fraværende formand for sin store indsats for sektionen – og ønske ham god bedring!

**Således opfattet og refereret  
Aage Faurholt**