

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Formandsmøde i sektion 12 tirsdag d. 23. august 2022 kl. 19.00.

Tilstede:

004 – Ingen deltagere
062 – Frank Nielsen
087 – Åge Christensen
098 – Jesper Dresler & Freddy Christiansen
148 – Niels Larsen & John Mogensen
192 – Bent Kornerup
222 – Niels Henriksen

Bestyrelsen:

Søren Jakobsen 192, Aage Faurholt 222, Peter Godtfredsen 087, Mads Kaplan 087 samt Jens Holm Fife 222.

Som første punkt blev den afviklede sæson kort gennemgået, og et par uheldig slip, specielt uge 29 Parchim og Rødbyhavn, blev drøftet. Ligeledes blev regler for flytning af stationer drøftet, der var enighed om at det bør undgås, men vejret kan vi ikke styre - endnu.

Der var tilfredshed med de korte mellem distance flyvninger også kaldet de gule flyvninger, dog var der enighed om at de gerne måtte være lidt længere i en fremtidig flyveplan.

Opsamlingen har fungeret hele sæsonen og vi har været forskånet for uheld i forbindelse med slippende. Dog har der været en påkørsel med lastbilen af et kommunalt stativ i hedeheusende, dog uden nogen nævne værdig skade på lastbilen.

Der var et ønske fra Hillerød om at få en lidt bedre koordinering mellem sektionens lastbil og lastbilen fra DdB.

Dernæst havde vi en drøftelse af den kommende DdB sæson, blandt andet hovedbestyrelsens manglende forslag til flyveplan og men hvis der skal besluttes ny flyveplan for 2 år, så vil man gerne bibeholde de gule flyvninger som i år dog er ønsket et lidt længere afstand.

Ligeledes ønsker man at slippe for tre langflyvninger i streg samt central indlevering på de hvide lange flyvninger, ellers var der tilfredshed med slipstationerne.

Vi drøftede økonomien i de gule flyvninger og vi har i gruppe et overskud på omkring kr. 30.000, -. Der var ønsker om at vide hvordan økonomien i de øvrige grupper hænger sammen.

På foranledning af Jesper blev et løslader team drøftet, men dette bør rettes til Hovedbestyrelsen.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Ligeledes var der et ønske om at få automatisk kryds i DM ved indlevering.

Sektionens økonomi ser fornuftig ud og munder måske ud med en mindre overskud, dog afhængig af hvor meget sektionen skal betale i forbindelse med skaden i Hedehusene.

Åge 087 foreslog et anderledes opkrævningssystem, hvor hver enkelt slag i sektionen indbetalte et fast beløb inden sæsonen, som skulle dække de fleste af driftsudgifterne i forbindelse med flyvningerne, for så at få en væsentlig lavere pris pr due ved flyvningerne, der var dog enighed blandt deltageren at bibeholde en solidarisk pris.

Med hensyn til sektionens flyveplan, blev det drøftet om en fri weekend på de gule flyvninger, dette blev afvist specielt hvis der kommer lidt længere afstand.

Vi forventer i lighed med tidligere år at kører samme opsamlingsmodel. Jyllands ture blev drøftet og der var næsten enighed om at kun gennemføre ture til Jylland sammen med sektion 11.

Til en kommende flyveplan blev følgende stationer nævnt, Vordingborg, Gedser, Rødbyhavn samt Nakskov.

Vi drøftede et nyt mesterskabs koncept, Championatet kunne bestå af kun DdB flyvninger, enten med fratræk af enkelte flyvninger, evt. ungemesterskab med fratræk af en flyvning, måske unger og gamle med i et Lolland-Falster mesterskab, samt evt. flyvninger med krydset duer, alt i alt blev bestyrelsen opfordret til at revurdere samtlige mesterskaber, for både at gøre det mere attraktivt men også for at kunne æske præmie hvis man har haft en dårlig flyvning.

Ligeledes var der kritik af formanden, da han efter flere mening havde sendt makkerflyvningen ud for sendt, Formanden lovede bod og bedring til sæson 2023.

Som punkt 3 på dagsordenen, drøftede vi en mulighed for at gennemfører generalforsamling efter DdBs repræsentantskabsmødet og evt. have en flyveplan for 2 år som DdB. Den umiddelbare holdning var at man gerne ville beholde generalforsamlingen som nu, men der ikke var noget til at hindre for en 2-årig flyveplan.

Således forstået og refereret

Jens Holm Fife